

# 2025 TRX520FM 4x4 SEMIAUTOMATICA



## MOTOR

Descripción	4 tiempos, Monocilindrico, OHV, 2 válvulas.
Desplazamiento	518.0 CC
Diámetro x carrera	96.0 X 71.5 mm
Relación de compresión	9.5:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter húmedo.
Sistema de arranque	Eléctrico / auxiliar de retráctil.
Sistema de alimentación	PGM-FI

## ACEITE DE MOTOR

Capacidad de aceite de motor	3.1 l (al drenar) / 3.2 (al drenar + filtro de aceite) / 3.3 l (al desarmar)
Aceite recomendado:	4T Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA

## ENCENDIDO

Sistema de encendido	Completamente transistorizado con avance electrónico.
Bujía std. / Holgura	BKR5E - 11 (NG K) / 1.0 - 1.1 mm

## TREN MOTRIZ

Transmisión	Semiautomático, 5 velocidades, tipo retorno + Reversa, operado por pedal de cambios.
Embrague	Centrifugo y multidisco en baño de aceite. Sistema de operación = Automático
Tracción Final	Trasera / delantera: por flecha directa.
Activación de 4WD	Sistema TraxLok.

## SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Alternador con salida trifásica de 481 W / 5,000 rpm.
Batería	MF 12V - 16Ah / GYZ16H (GS YUASA)
Sistema de iluminación	Alimentado por batería. Luz trasera-freno LED.

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad de tanque	14.7 litros (Incluye 4.9 l. De reserva)
Velocidad ralenti	1,400 ± 100 rpm

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad de anticongelante	1.54 l. (en radiador y motor)
-----------------------------	-------------------------------

## CHASIS

Tipo	Doble cuna, tubular en acero.
------	-------------------------------

## NEUMATICOS

Delantero	AT 25 X 8 – 12.
Trasero	AT 25 X 10 – 12.

## SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Independiente con doble horquilla, 185 mm de carrera.
-------------	---

## SUSPENSION TRASERA

Descripción	Oscilante monoamortiguada con 185 mm de carrera.
-------------	--

## FRENOS

Delantero	Hidráulico con 2 discos de 190 mm.
Trasero	Tambor mecánico sellado de 160 mm de diámetro, accionado por cable.

## DIMENSIONES (mm)

Largo / Ancho / Altura	2,106 / 1,205 / 1,213
Distancia entre ejes	1,270
Altura del asiento	877
Distancia libre al suelo	190
Peso en orden de marcha	290.0 kg (inc. Equipo estándar, todos los fluidos y tanque de combustible lleno)

## DESEMPEÑO

Capacidad máxima de carga	250 kg. (Incluye peso de conductor, carga y accesorios).
---------------------------	--

Nota: El desempeño y velocidad máxima se muestra solo como referencia y puede variar dependiendo de las condiciones de manejo, tipo de camino, altura sobre el nivel del mar, peso del piloto entre otros factores. Importante: Honda de México se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.



## ***Suspensión trasera monoamortiguada***



La suspensión trasera esta equipada con un amortiguador robusto para un comportamiento estable y seguro en las diferentes condiciones del camino.

Además el amortiguador cuenta con ajuste de precarga de 5 posiciones, iniciando con la posición 1 la cual ofrece un comportamiento suave o blando, hasta llegar a la posición 5 la cual se comporta de manera más rígida la cual es ideal cuando se requiere usar la capacidad máxima de carga del ATV. La posición 2 es la posición estándar.

## ***Parrillas de carga***



Ahora se configuran placas para ofrece nuevas opciones para su uso y fijación de la carga.

## ***Sistema TraxLok***



El TRX520 Cuenta con el sistema TraxLok para acoplar la tracción delantera de manera electrónica, presionando un botón.

Se tienen 3 modos de conducción :

2WD : La tracción se centra en el eje trasero solamente.

4WD: Al elegir este modo la tracción también se aplica al eje delantero, haciendo del ATV un vehículo de doble tracción.

4WD con bloqueo de diferencial: Al aplicar el bloqueo de diferencial las 4 ruedas giran a la misma velocidad, este sistema esta diseñado para aprovechar al máximo la doble tracción, como cuando se usa en caminos con fango, en la arena o en caminos con superficies irregulares.