

2024 TRX520FA 4x4 AUTOMATIC DCT



MOTOR

Descripción	4 tiempos, Monocilindrico, OHV, 2 válvulas.
Desplazamiento	518.0 CC
Diámetro x carrera	96.0 X 71.5 mm
Relación de compresión	9.5:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter húmedo.
Sistema de arranque	Eléctrico / auxiliar de retráctil.
Sistema de alimentación	PGM-FI

ACEITE DE MOTOR

Capacidad de aceite de motor	3.6 l (al drenar) / 3.8 l (al drenar + filtro de aceite) / 4.4 l (al desarmar)
Aceite recomendado:	4T Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA

ENCENDIDO

Sistema de encendido	Completamente transistorizado con avance electrónico.
Bujía std. / Holgura	BKR5E - 11 (NG K) / 1.0 - 1.1 mm

TREN MOTRIZ

Transmisión	Automática DCT.
Embrague	Centrifugo y Doble embrague multidisco en baño de aceite. Operación: automática.
Tracción Final	Trasera / delantera: por flecha directa.
Activación de 4WD	Sistema TraxLok.

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Alternador con salida trifásica de 595 W / 5,000 rpm.
Batería	MF 12V - 16Ah / GYZ16H (GS YUASA)
Sistema de iluminación	Alimentado por batería.

SISTEMA DE DIRECCION

Descripción	Sistema EPS (Electric Power Steering). Dirección asistida por motor eléctrico.
-------------	--

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad de tanque	14.7 litros (Incluye 4.9 l de reserva)
Velocidad ralentí	1,400 ± 100 rpm

CHASIS

Tipo	Doble cuna, tubular en acero.
------	-------------------------------

NEUMATICOS

Delantero	AT 25 X 8 – 12.
Trasero	AT 25 X 10 – 12.

SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Independiente con doble horquilla, 185 mm de carrera.
-------------	---

SUSPENSION TRASERA

Descripción	Independiente con doble horquilla, 215 mm de carrera. (IRS -Independ. Rr. Suspension)
-------------	---

FRENOS

Delantero	Hidráulico con 2 discos de 190 mm.
Trasero	Hidráulico con disco sencillo directo sobre la flecha.

DIMENSIONES (mm)

Largo / Ancho / Altura	2,185 / 1,205 / 1,237
Distancia entre ejes	1,294
Altura del asiento	922
Distancia libre al suelo	247
Peso en orden de marcha	331.0 kg (inc. Equipo estándar, todos los fluidos y tanque de combustible lleno)

DESEMPEÑO

Capacidad máxima de carga	260 kg. (Incluye peso de conductor, carga y accesorios).
Capac. de carga en parrillas.	Parrilla delantera: 45 kg. / Parrilla trasera: 85 kg.
Capacidad de arrastre.	600 kg.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

IRS (Independent Rear Suspension) / Suspensión Trasera Independiente



La suspensión trasera independiente exclusiva para este modelo nos ofrece dos grandes beneficios primero ayuda grandemente a que los neumáticos mantengan un contacto continuo con el camino para una tracción inmejorable y segundo ofrece un manejo suave sobre caminos irregulares.

Transmisión Automática + DCT (Dual Clutch System)



La transmisión de este ATV es muy versátil. Ya sea que elija el modo MANUAL o AUTOMÁTICO ambas son asistidas por un doble embrague (DCT) haciendo que los cambios sean suaves y con un comportamiento lineal. Además puede aprovecharse el freno de motor de manera eficiente. En modo automático, el programa sube y baja las marchas para que el piloto solo se concentre en la conducción. La transmisión automática + Doble embrague lo tiene todo incluyendo la opción LOW para obtener el mayor torque del ATV. Esta transmisión le permite al piloto realizar cambios manuales (con los botones) aún cuando se conduzca en modo Automático. El TRX520 Cuenta con el sistema TraxLok para acoplar

Sistema TraxLok



El TRX520 Cuenta con el sistema TraxLok para acoplar la tracción delantera de manera electrónica, presionando un botón. Se tienen 3 modos de conducción :
2WD : La tracción se centra en el eje trasero solamente.
4WD: Al elegir este modo la tracción también se aplica al eje delantero, haciendo del ATV un vehículo de doble tracción.
4WD con bloqueo de diferencial: Al aplicar el bloqueo de diferencia las 4 ruedas giran a la misma velocidad, este sistema está diseñado para aprovechar al máximo la doble tracción, como cuando se usa en caminos con fango, en la arena o en caminos con superficies irregulares. El TraxLok incorpora el modo Over ride el cual puede activarse cuando el diferencial delantero está bloqueado, permitiendo aumentar la velocidad de las ruedas bajo condiciones severas como cuando se conduce en arena o fango.

EPS (Electric Power Steering) / Dirección Asistida con Motor eléctrico



Sensible a la velocidad y al torque, el sistema de dirección asistida (EPS) mejora ampliamente la reducción del esfuerzo que requiere el piloto durante la conducción. El EPS es muy útil cuando se conduce sobre caminos rocosos, accidentados o arenosos. También es muy útil al conducir en modo 4x4, ya que reduce notoriamente el esfuerzo que se requiere para maniobrar y mejora la sensación de control de la unidad.